

Enquête d'insertion des dispositifs du Conseil régional de Bretagne

SORTANTS 2017



Chiffres clés

Maintenance et carrosserie de véhicules



87% des répondants ont obtenu une certification



80% ont eu au moins un emploi au cours des 12 derniers mois



72% des répondants en emploi déclarent que ce dernier est en relation avec la formation suivie



Représentation de l'avenir professionnel

Confiant, optimiste 85%

140 sortants → **90 répondants** → **60%**

69% sont en emploi, 12 mois après la sortie de formation

3% poursuivent une formation

Enquête d'insertion réalisée dans le cadre du Chantier 2 du CPRDFOP, « Conforter la démarche d'élaboration des cartes de formation » en lien avec l'objectif opérationnel « Conforter les éléments d'analyse de l'insertion professionnelle, en organisant des enquêtes couvrant l'ensemble des dispositifs de formation »

Taux de réponse

65%

6 650 répondants

Cette enquête d'insertion est réalisée, à la demande du Conseil régional de Bretagne, par le GREF Bretagne dans le cadre de ses missions d'observation. L'enquête 2018 interroge les stagiaires bénéficiaires du Chèque Formation et du Programme Bretagne Formation (PBF). Parmi les 10 230 sortants, 6 650 ont répondu au questionnaire par mail ou par téléphone. Les résultats sont présentés sous forme de fiches par domaine de formation ou par dispositif.


Définitions des termes signalés par

Les niveaux de formation


Le tableau suivant détaille les niveaux de formation en s'appuyant sur le nombre d'années après le Bac et sur le décret n°2019-14 du 8 janvier 2019 instaurant le nouveau cadre national des certifications professionnelles.

Niveau CAP	sorties après l'année terminale de CAP ou BEP ou sorties de 2 nd cycle général et technologique avant l'année terminale (seconde ou première). > Niveau 3 (anciennement V).
Niveau Bac	sorties des classes de terminale de l'enseignement secondaire (avec ou sans le baccalauréat). Abandons des études supérieures sans diplôme. > Niveau 4 (anciennement IV)
Bac+2	sorties avec un diplôme de niveau Bac+2 (DUT, BTS, DEUG, écoles des formations sanitaires ou sociales, etc.). > Niveau 5 (anciennement III)
≥ Bac+3	sorties avec un diplôme de niveau Bac+3 (licence, licence professionnelle), ou de niveau Bac+4 (Maîtrise, master 1). > Niveau 6 (anciennement II)
≥ Bac+5	sorties avec un diplôme de niveau supérieur à Bac+3 (maîtrise, master, DEA, DESS, doctorat, diplôme de grande école). > Niveaux 7 et 8 (anciennement I)

Public prioritaire

Le Conseil régional de Bretagne, dans le cadre de ses politiques, porte une attention particulière à l'accès à la formation des personnes les plus éloignées de l'emploi, que sont les allocataires du RSA, les demandeurs d'emploi de longue durée, les plus de 45 ans, les personnes sans qualification ou en situation de handicap reconnu ou bien bénéficiaires du dispositif régional d'insertion professionnelle. Pour la cohorte 2017, 6 130 sortants relèvent de ces publics prioritaires. 

Une certification de niveau supérieur au niveau de départ

Cet indicateur compare le niveau de formation du stagiaire à l'entrée en formation, avec le niveau de la formation qu'il a suivie et validée. Exemple : un stagiaire qui disposait d'un niveau Bac est considéré comme ayant obtenu une certification de niveau supérieur, s'il valide une formation de niveau Bac+2. 



Maintenance et carrosserie de véhicules

140 sortants

90 répondants

Les sortants de formation en 2017

LE DOMAINE

1% de l'ensemble des sortants en 2017
Tous domaines, PBF + chèque formation

2 sous-domaines

(en % des sortants du domaine)

Maintenance de véhicules 85%
Carrosserie 15%

LES DISPOSITIFS

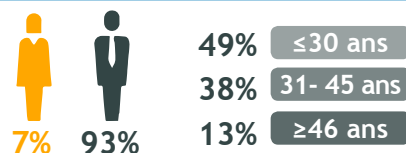
88% PBF
13% Chèque formation

LES FORMATIONS

6 OF (+2 hors Bretagne)
10 formations (+2 hors Bretagne)

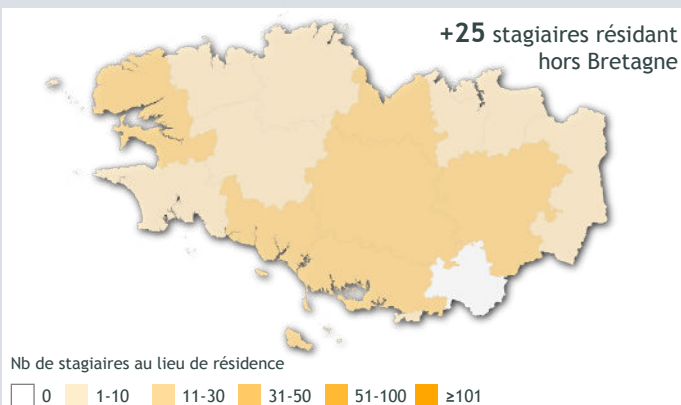
LE PUBLIC

(en % des sortants du domaine)



72% de publics prioritaires

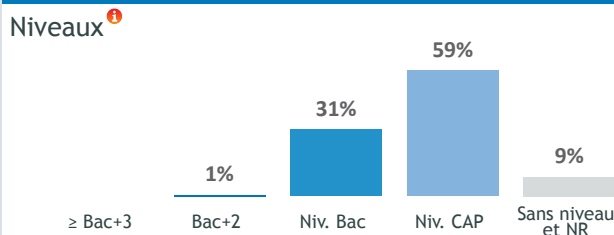
ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES SORTANTS (par CTEF)



Top 3 des formations (en effectifs décroissants arrondis par diplôme)

- 20 Titre pro. contrôleur technique automobile de véhicule léger
- 20 Titre pro. mécanicien(ne) réparateur(trice) de cycles et motocycles
- 20 Titre pro. technicien(ne) électromécanicien(ne) automobile

Répartition des sortants selon le niveau de la formation suivie (en % des sortants du domaine)



Résultats de l'enquête

Taux de réponse 60%

CERTIFICATION (en % des répondants du domaine)

87% ont obtenu une certification

Public non prioritaire	79%
Public prioritaire	90%

89% ont obtenu une certification de niveau supérieur à leur niveau de départ ¹

87% des apprenants, sans diplôme à l'entrée en formation, ont validé leur formation

LA FORMATION...

Top 3 des réponses

- 1 ... m'a permis d'améliorer mes compétences
- 2 ... m'a donné envie de continuer à me former
- 3 ... m'a permis de renforcer ma confiance en soi

ACCÈS AU MARCHÉ DU TRAVAIL APRÈS LA FORMATION

80% ont eu au moins un emploi au cours des 12 mois

■ Parcours d'emploi ■ Alternance Emploi/Chômage ■ Parcours de formation
■ Situation de chômage ■ Situation d'inactivité ■ Autre

Comment décrivez-vous les 12 mois suivant votre formation ?



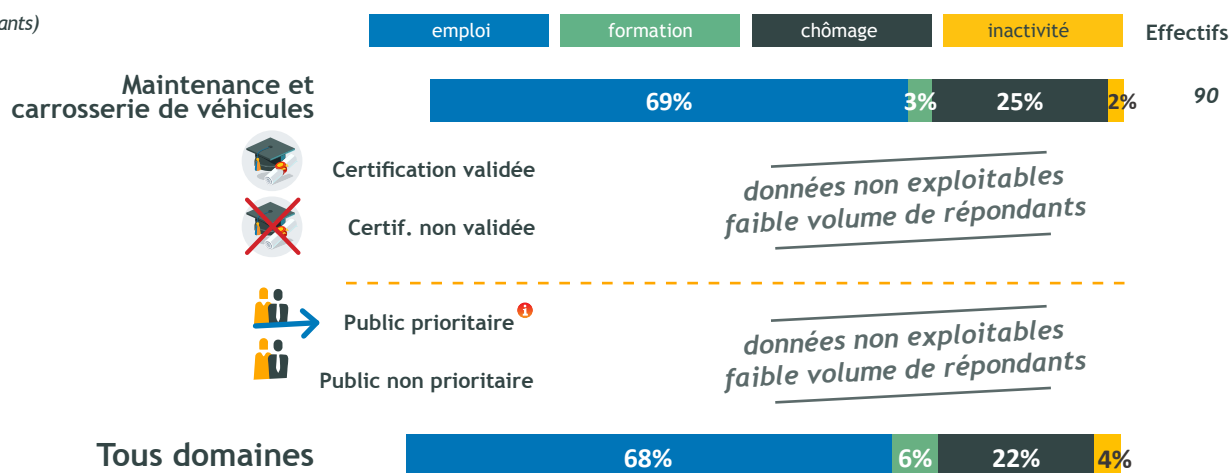


Maintenance et carrosserie de véhicules

140 sortants → 90 répondants

Situation 12 mois après la fin de formation

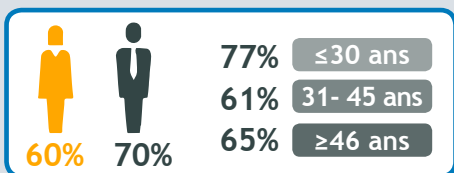
(en % des répondants)



L'emploi 12 mois après la fin de formation

69% des répondants en emploi, soit 60 individus

TAUX D'EMPLOI À 12 MOIS (en % des répondants du domaine)



Lecture :
60% des femmes et 70% des hommes ayant répondu à l'enquête sont en emploi, 12 mois après leur formation.

65% des publics prioritaires

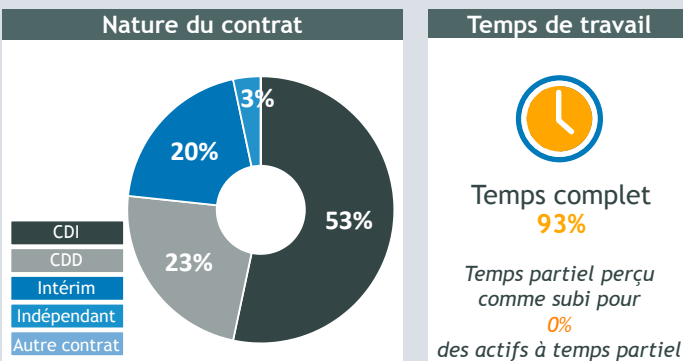
CONDITIONS D'EMPLOI (en % des répondants en emploi)



72% considèrent que leur emploi est en relation avec la formation suivie

70% considèrent être employés à leur niveau de qualification.

Par niveau de formation suivie (résultats affichés si les effectifs en emploi sont ≥10 par niveau)	
Niveaux	Effectifs
≥ Bac+5	
Bac+3	
Bac+2	
Niv. Bac	20
Niv. CAP	35



LOCALISATION DES EMPLOIS OCCUPÉS (par CTEF)

+10 emplois hors Bretagne



Parmi les répondants à l'enquête

- 49% déclarent que leur situation professionnelle s'est améliorée (+)
- 46% déclarent que leur situation professionnelle est similaire (=)
- 5% considèrent qu'elle s'est dégradée (-)

Représentation de l'avenir professionnel

Confiant, optimiste	85%	15%	Inquiet, pessimiste
---------------------	-----	-----	---------------------



Maintenance et carrosserie de véhicules

140 sortants

90 répondants

Tableau détaillé par sous-domaine et formation*

Domaine > sous-domaine > formation	Nombre de sortants	Nombre de répondants	Taux de réponse	En emploi		Poursuite de formation	
				Nombre	%	Nombre	%
08 - Maintenance et carrosserie de véhicules	140	90	60%	60	69%	<5	3%
Maintenance de véhicules	120	80	63%	50	70%	<5	4%
Titre professionnel contrôleur technique automobile de véhicule léger	20	10	58%	10	86%	-	--
Titre professionnel mécanicien(ne) réparateur(trice) de cycles et motocycles	20	20	63%	10	67%	<5	7%
Titre professionnel technicien(ne) électromécanicien(ne) automobile	20	20	71%	10	67%	<5	7%
Carrosserie	20	10	45%	10	60%	-	--

*Sont présentées les formations dont les effectifs de répondants sont ≥ 10 . Les calculs sont effectués sur les effectifs réels et non sur les effectifs arrondis. Les résultats en italique sont indicatifs: ils doivent être interprétés avec prudence du fait des faibles effectifs.

Retrouvez les résultats pour chaque domaine et par dispositif sur

www.gref-bretagne.com

DIRECTRICE DE PUBLICATION

Magalie BIBARD

RESPONSABLE DE PUBLICATION

Christine LEVESQUE

RÉDACTION

Céline VIVENT

CHARGÉE DE PUBLICATION

Audrey BÉNIS

CRÉDITS PHOTOGRAPHIQUES

Adobe Stock et Freepik

PUBLICATION

Octobre 2019

GREF Bretagne



Technopole Atalante Champeaux
91, rue de Saint-Briec
35043 RENNES CEDEX

Tél. 02 99 54 79 00 • Fax 02 99 54 00 00
www.gref-bretagne.com



Contrat de plan
Etat-Région

